

GJENBRUKSPROSJEKTET

Prosjektrapport nr 12

Gjenbruksvegen E6 Melhus



Sammendrag

Rapporten inngår i en serie rapporter fra Gjenbruksprosjektet 2002-2005 (etatsprosjekt).

Anlegget E6 Melhus ble valgt som et av to demonstrasjonsanlegg for gjenbruksmaterialer i Gjenbruksprosjektet, i tillegg til E6 Klemetsrud – Assurtjern. Denne rapporten gir en oppsummering av gjenbrukstiltak på anlegget. Hovedvekt i rapporten ligger naturlig nok på det som er gjennomført, men rapporten sier også noe om planer som ikke ble realisert.

Materialene som ble anvendt på Melhus er knust betong i forsterkningslaget, knust asfalt som forkiling av bærelag, asfaltdekke med gummigranulat og skumglass som frostsikring og drenering. I tillegg er det gjennomført flytting og selektiv riving av hus.

Lette støyvoller av flyveaske eller oppklippede bildekk ble ikke testet ut på grunn av endrede forutsetninger. Støyskjermer i gjenbruksplast er utsatt i tid og blir brukt på nordre parsell.

Erfaringene er at gjenbruksmaterialer godt lar seg bruke i praksis. I mange tilfeller er de ikke bare like gode, men også bedre enn tradisjonelle materialer. Kostnadsaspektet er vanskelig å vurdere for de ulike gjenbruksmaterialene, da gevinsten i tillegg ligger i bl.a. miljø og kvalitet. Isolert sett ga prøveprosjektene gjenbruksmaterialer noe høyere enhetspriser i byggefasen enn standardmaterialer og metoder, mest på grunn av liten mengde og mindre tilgjengelighet av materialene.

| | |
|-----------------------|---|
| <i>Emneord:</i> | <i>Utlegging i fullskala, resirkulert tilslag, lette fyllmasser, anleggsteknikk, økonomi.</i> |
| <i>Kontor:</i> | <i>Veg- og trafikkfaglig senter</i> |
| <i>Saksbehandler:</i> | <i>Gordana Petkovic</i> |
| <i>Dato:</i> | <i>September 2006</i> |

Statens vegvesen, Vegdirektoratet
Teknologiavdelingen

Postboks 8142 Dep, 0033 Oslo
Telefon: 02030 Telefax: 22 07 38 66

