

# Teknologirapport nr. 2441

## GJENBRUKSPROSJEKTET

### Prosjektrapport nr 18

### Gjenbruksvegen

### E6 Klemetsrud - Assurtjern



#### Sammendrag

Rapporten inngår i en serie rapporter fra Gjenbruksprosjektet 2002-2005 (etatsprosjekt). Anlegget E6 Klemetsrud - Assurtjern ble valgt som et av to demonstrasjonsanlegg for gjenbruksmaterialer i Gjenbruksprosjektet, i tillegg til E6 Melhus.

Denne rapporten inneholder en oversikt over de aktiviteter Gjenbruksprosjektet har hatt på E6 Klemetsrud - Assurtjern. Parsellen er på 7 km og er i hovedsak en utvidelse fra to til fire felt motorveg. Den ble åpnet september 2004. Rapporten tar for seg de ulike erfaringene med bruk av forskjellige gjenbruksmaterialer og aktiviteter:

- Det er lagt ut et forsøksfelt for utlekkingsstesting fra ulike materialer brukt til forsterkningslag i veg. Her testes knust betong, skumglass og et referansefelt med knust fjell. Etableringen var vellykket, og feltet har gitt oss verdifulle måledata. Det vil bli liggende noen år etter Gjenbruksprosjektets slutt og vil gi oss muligheten til oppfølging av langtidsegenskaper.
- Gjenbruksbetong er brukt i en støttemur hvor alt det grove tilslaget ble erstattet av resirkulert tilslag. Med denne ekstreme andelen resirkulert tilslag ble det observert tap i støpelighet og fasthet, men erfaringene var stort sett gode.
- Gjenbruksasfalt fra knuste asfaltflak ble brukt til ytre skulder og skulderavslutning. Det er gode erfaringer både teknisk og økonomisk.
- Skumglass ble brukt som lette fyllmasser både i midlertidig fylling og inn mot kulvert. De tekniske erfaringene er gode.
- Det er gjort forsøk med kompostmaterialer på skuldrene. Erfaringene er ikke bare gode.

Et sentralt punkt i dette prosjektet har vært å gjennomføre, observere og ta vare på erfaringer fra den anleggstekniske utførelsen. I tillegg vil prosjektet på lengre sikt gi verdifull informasjon fra utlekkingsforsøk, og informasjon om materialenes oppførsel under trafikk- og klimapåkjenning.

<i>Emneord:</i>	<i>Utlekkingsforsøk, resirkulert tilslag, lettefyllmasser, knust betong i ny betong, anleggsteknikk, økonomi.</i>
<i>Kontor:</i>	<i>Teknologiavdelingen i Trondheim</i>
<i>Saksbehandler:</i>	<i>Gordana Petkovic</i>
<i>Dato:</i>	<i>Januar 2007</i>

Statens vegvesen, Vegdirektoratet  
**Teknologiavdelingen**  
Postboks 8142 Dep, 0033 Oslo  
Telefon: 02030 Telefax: 22 07 38 66

