



Geotekniker Roald Aabø i Statens vegvesen med en bit av de en million bildekkene som er brukt som fyllmasse i en 400 meter lang støyvoll langs E6 i Østfold. (Foto: Henriette Erken Busterud)

Bildekk mot støy

RYGGE: Brukte bildekk er noe det må finnes nye bruksområder for. Den 400 meter lange støyvollen langs den nye E6 i Østfold er laget av en million kvernedede bildekk.

HENRIETTE ERKEN BUSTERUD
henriette.busterud@vegvesen.no

- Støyvollen ligger på et område med bløt leirgrunn. Derfor måtte vi bruke en lett masse som kjerne i støyvollen for å unngå utglidninger og setningsskader, forklarer geotekniker Roald Aabø i Statens vegvesen.

Gjenvinning

Aabø jobber med ulike gjenvinningsprosjekt og har i samarbeid med Scandiaconsult AS utviklet konseptet med å bruke oppkuttete bildekk i støyvollen i Rygge. Gummidekk veier bare 25 prosent av vanlige fyllmasser, har lang levetid, og er følgelig godt egnet som fyllmasse der det er dårlig grunn. Dessuten er det en rimelig måte å bygge på for Vegvesenet.

- I løpet av ett år ruller det inn fire millioner brukte bildekk til resirkulering, eller 30 - 40 tusen tonn gummi. Deposering av brukte bildekk er et miljøproblem fordi de har lang nedbrytningstid og er plasskrevende, forteller Aabø. Statens vegvesen er oppfordret til å finne nye bruksområder for slike dekk. Et EU-direktiv vil forby deponering av hele bildekk fra 2005 og oppkuttete dekk fra 2006, og det er derfor viktig å

finne alternative bruksmåter.

Strengt krav

Bildekk har blitt brukt i veganlegg i nærmere 30 år. Amerikanerne var først ute med å bruke bildekk i støyvoller, men også i Norge har det blitt brukt i støyvoller for rundt ti år siden.

- Det er så langt ikke rapportert om skadelige effekter, sier Aabø, som opplyser at de vil overvåke støyvollen og analysere vannprøver i fem år framover. Vegvesenet har fulgt strenge krav fra Statens Forurensingstilsyn til slik avfall, og det er gjennomført en risikoanalyse. Også Fylkesmannen har gitt sin tilatelse til bruk av kvernedede dekk i støyvollen.

Støy rundt vollen

Men både Statens vegvesen og Fylkesmannen er anmeldt av Rygge Venstre. Partiet mener det er fare for at miljøgifter fra de opphogde dekkene skal renne ut i et vann i nærheten, og at det kan oppstå farlige gasser inne i vollen. I følge Aabø er vannet drenert motsatt vei, og han har dryppende ferske tall fra vannprøver: De er i samsvar med eller mindre enn sånn det var før støyvollen ble bygd i forhold til miljøfarlige stoffer.

- Vi har lagt en membran over fyllingen med dekk, slik at vannet ikke trenger gjennom. På et lite stykke har vi tatt bort denne for å samle opp vann som har rent gjennom konstruksjonen i en kum hvor vi kan ta vannprøver, avslutter Aabø.

Bomløs bomring

TØNSBERG: Om 221 dager åpner den bomløse bomringen rundt Tønsberg. Om 19 dager skal 1000 bilister teste den første usynlige bomstasjonen i byen

KJELL WOLD
kjell.wold@vegvesen.no

- Rett nord for Kanalbrua setter vi snart opp en, forteller kontrollingeniør og boman-svarlig i Statens vegvesen, Hanne Anette Stormo. Hele bomringen (seks passeringspunkter) åpnes 2. februar 2004 klokken 11.00.

- Vi satses på en helautomatisk løsning både uten bommer og myntautomater. Det er mye å spare i driftsutgifter. Teknologien til selska-

pet Køfri er også godt kjent og utprøvd.

Teststart 24. juni

Statens vegvesen velger nå ut 1000 bilister for å teste den første helautomatiske bomstasjonen. Testkjørerne får gratis AutoPASS-brikke og hver tiende testkjører får 25 gratis passeringer.

- Testingen starter 24. juni og pågår til 1. desember. Blant de 1000 testkjørerne plukker vi ut vel 500 ansatte ved utvalgte bedrifter, som vi vet hyppig passerer bomstasjonen, forteller Hanne Stormo.

Teststasjonen plasseres der trafikken i byen er størst, 37.000 biler i døgnet. Her lages det to passeringspunk-

ter i to felt inn mot byen. Bomringen får seks bomstasjoner med envegs betaling inn til byen. De fem bommene nord for byen står på Auli (rv312), Kjelle (rv308), Gressbanen (rv19), Slagendalen (rv460) og Kilen (rv311). Mesta bygger bomstasjonene. Driften styres av Nasjonal Bompenggeabonnement i Bergen.

Kontrollingeniør Hanne Anette Stormo i Statens vegvesen ved stedet den første teststasjonen for den bomløse bomringen i Tønsberg nå settes opp.
(Foto: Kjell Wold)

